



Общество с ограниченной ответственностью
НАУЧНО - ВНЕДРЕНЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«ДиаМет»

Адрес: 141280 г. Ивантеевка, Московская область, ул. Ленина, д. 44,
Расчетный счет : 40702810540170131670 ОАО «Сбербанк России» г.Москва
БИК 044525225, кор. счет 30101810400000000225, ИНН 5016013540
телефон/факс (495) 542-59-80, телефон (49653) 6-59-87, e-mail: diamet@mail.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

ООО «НВП «ДиаМет»

А.В. Голубин



**ПРОТОКОЛ № В - 22/20 - 1 от 30.09.2020 г.
ПОЛНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПОДЪЁМНИКА**

Тип подъемника: **автомобильный гидравлический**

Индекс подъемника: ВС-22а-04, зав. № X89485021D0AW1013

Завод изготовитель: ЗАО «КОМИНВЕСТ»

Грузоподъемность: **0.25 т.**

Владелец подъемника: ООО «Рускальк»

1. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

- уклон испытательной площадки.....менее 0.17°;
- температура окружающего воздуха.....+15°С;
- скорость ветра на высоте 10 м.....менее 1,5 м/с;
- условия опирания.....выносные опоры.

2. СРЕДСТВА ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ:

- набор грузов аттестованных по массе с точностью ± 5 кг.....25 ÷ 150 кг;
- рулетка металлическая по ГОСТ 7202-80.....0-20 м.

3. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Полное техническое освидетельствование включает в себя:

1. Осмотр и проверку работы всех механизмов, гидрооборудования, электрооборудования, приборов безопасности, тормозов, аппаратуры управления, освещения, сигнализации и габаритов. Проверку состояния металлоконструкций подъемника и их сварных соединений (отсутствие трещин, деформаций, изменения стенок вследствие коррозии и других дефектов), состояние площадок и ограждений, осей, элементов тормозов, канатов и их крепления, зубчатых передач.

2. Статические испытания подъемника проводятся нагрузкой, на 50% превышающей его грузоподъемность. Подъемник считается выдержавшим испытания, если в течении 10 мин. поднятый на высоту 200 мм груз не опустится, а также не будет обнаружено трещин, остаточных деформаций и других повреждений металлоконструкций и механизмов.

3. Динамические испытания подъемника проводят грузом, на 10% превышающим его грузоподъемность, с целью проверки действия его механизмов и тормозов. При динамических испытаниях проводятся многократные подъем и опускание груза, а также проверка действия всех других механизмов подъемника при совмещении рабочих движений, предусмотренных инструкцией по эксплуатации.

Статические и динамические испытания проводятся при отключенном ограничителе предельного груза.

4. СТАТИЧЕСКИЕ И ДИНАМИЧЕСКИЕ ИСПЫТАНИЯ

статические испытания

Таблица 1

Выполняемая операция	Масса груза, кг	Вылет с грузом, м	Положение люльки относительно оси подъемника, град.
Подъем и опускание груза	375	8,0	90

динамические испытания

Таблица 2

Выполняемая операция	Масса груза, кг	Вылет с грузом, м	Положение люльки относительно оси подъемника, град.
Подъем и опускание люльки с грузом	275	3,0 ÷ 8,0	90
Поворот платформы	275	8,0	0 ÷ 360

После проведения статических испытаний трещин, деформаций металлоконструкций, отслоение краски не обнаружено.

Во время динамических испытаний все механизмы функционировали исправно.

Подъемник статические и динамические испытаниях выдержал.

Таблица 3.

Что проверяется	Технические требования	Соответствие НТД
Работа аппаратуры и приборов электрооборудования, указателей габаритов подъемника, звукового сигнала.	Осветительная и сигнальная аппаратура, а также приборы электрооборудования должны функционировать нормально.	Соответствует
Работа механизмов подъемника: подъема, опускания и поворота люльки, выдвижения опор.	Работа механизмов должна происходить без толчков и вибраций. Регулирование скорости должно быть плавным от минимальной до максимальной скорости.	Соответствует
Срабатывание ограничителей зоны обслуживания, предельного груза, конечных выключателей блокировок стрелы и опор.	Работа в зоне обслуживания. При подъеме груза, масса которого на 10% превышает номинальную грузоподъемность, должны отключаться механизмы подъемника.	Соответствует
Состояние рабочей поверхности зубчатых колес.	Рабочая поверхность не должна иметь сколов, вмятин, забоин, заусенцев, трещин	Соответствует

1	2	3
Состояние металлоконструкций: -колен стрелы; -нижней рамы; -выносных опор; -верхней рамы.	Наличие трещин в основном металле и сварных швах, местных вмятин, особенно в местах крепления гидроцилиндров и выносных опор не допускается. Утонение стенок вследствие коррозии не допускается.	Соответствует
Состояние резьбовых соединений креплений: -опор; -механизма поворота; -нижней рамы.	Резьбовые соединения должны быть затянуты и застопорены.	Соответствует

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

в результате полного технического освидетельствования установлено:

Подъемник ВС-22а-04, зав. № X89485021D0AW1013, отвечает требованиям ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», находится в работоспособном состоянии и выдержал испытания.

Протокол № В-22/20 - 1 является неотъемлемой частью паспорта подъемника

Подписи лиц, проводивших освидетельствование:

 Кузнецов С.Г.
Дефектоскопист 2-го уровня ВПК, УК удост. НОАП ООО «ЭКСПЕРТ НК» № 0056-0946, действ. до 08.11.2022.

Представитель
владельца подъемника _____